

# IDENTIFICATION D'UN ULM DE SÉRIE

## Délivrance de la première carte d'identification (CLASSE 1 - PARAMOTEUR)

Article 5 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

### Demandeur

Ne renseignez que le bloc correspondant à votre situation

#### 1 Cas d'une personne physique (particulier ou entreprise individuelle)

Mme  M NOM :

Prénom :

Date de naissance :

**Compte Mon Espace ULM\*** : les personnes physiques doivent créer leur compte elles-mêmes sur [Mon Espace ULM](#) après l'identification d'au moins un ULM à leur nom.

#### 2 Cas d'une personne morale (société, association ...)

**NOM / RAISON SOCIALE :**

**Demande de création d'un compte Mon espace ULM\* :**

non  déjà créé  oui (en signant cette demande le demandeur déclare avoir pris connaissance des conditions générales disponibles sur la page d'accueil du portail [Mon Espace ULM](#) et les accepter)

#### 3 Cas de titulaires multiples (ex : copropriété)

**Identité des cotitulaires et compte Mon Espace ULM\*** : joindre le formulaire R8-ULM-F201

**Nom à inscrire sur la carte:** option 1 :  Mme  M NOM :

Prénom :

option 2 : **NOM collectif :**

\* <https://monespaceulm.aviation-civile.gouv.fr>

**Adresse\* :**

Code postal :

Commune :

Pays :

Téléphone :

Courriel :

\* Dans le cas de titulaires multiples : adresse de correspondance (les adresses de chaque cotulaire doivent être indiquées dans le formulaire R8-ULM-F201)

### Informations sur l'ULM

**Constructeur, modèle de la voile :**

**N° de série :**

**Lieu d'attache :**

- aérodrome  
 plateforme ULM  
 domicile

**Département :**

#### Situation administrative précédente de l'ULM

la voile n'a jamais reçu de marques ULM (même provisoires) ni été immatriculée en France ou à l'étranger (ex : voile neuve n'ayant jamais volé ou parapente)

la voile fait l'objet d'une carte d'identification provisoire, avec les marques

W   -

la voile était immatriculée en France dans un autre régime (ex : CNSK), ou à l'étranger (**joindre un certificat de radiation**)

Pays d'immatriculation précédent :

Marques d'immatriculation précédentes :

#### Code d'identification (numéro de la fiche d'identification) :

a	b	c	d	e			f	Rév. n°
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ou numéro du formulaire de référence de dossier technique \* (arrêté du 17 juin 1986) :

\* Dans la suite du formulaire, « fiche d'identification » désigne soit la fiche d'identification soit le formulaire de référence de dossier technique, selon le cas

J'atteste que la voile est strictement conforme aux éléments descriptifs de la fiche d'identification référencée ci-dessus :

oui

non (il y a des différences entre l'ULM et la fiche d'identification) : joindre une déclaration de modification majeure

Description des modifications:

#### Émetteurs radioélectriques

Un ou plusieurs émetteur(s) radioélectrique(s) sont installés/utilisés dans l'ULM (y compris portables, sauf balise de détresse portable PLB) :

non  oui : joindre une demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA) \*

\* nouvelle LSA ou, dans le cas d'une unique radio partagée entre plusieurs ULM du même titulaire, ajout de l'ULM sur une LSA existante

Cocher une des 3 cases

Cocher une des 2 cases

Cocher une des 2 cases

## Attestations\*

Cocher une  
des 2 cases

### Manuel(s) d'utilisation et d'entretien

J'atteste disposer du ou des manuels d'utilisation et d'entretien associés à la fiche d'identification (amendés, le cas échéant, dans le cadre des modifications majeures décrites en page 1).

### Historique de la voile

Voile neuve  Voile d'occasion (ex : parapente ou voile importée) : j'atteste que toutes les vérifications nécessaires à déterminer l'état de la voile (y compris les modifications ou réparations réalisées depuis sa fabrication) ont été réalisées et, le cas échéant, que toutes les actions nécessaires à garantir son aptitude au vol et sa conformité réglementaire ont été prises.

### Aptitude au vol

J'atteste que la voile est apte au vol.

\* Les faits attestés doivent être vrais à la date de signature du présent formulaire ; il ne peut s'agir d'un simple engagement à se mettre en conformité ultérieurement

### Après obtention de la carte d'identification : installation d'un chariot ou d'une sellette motorisée

J'atteste avoir été informé qu'il m'appartiendra, en tant que titulaire de la carte d'identification de l'ULM, de m'assurer, pour chaque chariot ou sellette motorisée utilisé(e), de la conformité aux conditions techniques applicables :

- § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM (*qualités de vol, résistance structurale, impact sur les manuels d'utilisation et d'entretien*)
- éventuelles conditions techniques complémentaires (ex : *parachute de secours, hélice à pas variable, train rentrant*)
- arrêté du 24 février 2012 relatif au bruit émis par les ULM (*détermination de la hauteur minimale de vol à laquelle le niveau sonore est inférieur ou égal à 65 dB(A)*)

## Signature

Je déclare

la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi

avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé\*

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

\*Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - [ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC ([sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr)) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnll.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

## Documents à joindre

Dans tous les cas	<input type="checkbox"/> copie de la fiche d'identification sur laquelle le détenteur de cette fiche (ou un représentant dûment mandaté) a attesté que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables <input type="checkbox"/> justificatif de paiement de la redevance de 20 €
Dans le cas de titulaires multiples	<input type="checkbox"/> formulaire R8-ULM-F201 listant les cotitulaires et, le cas échéant, désignant un représentant
Si l'ULM était précédemment immatriculé sous un autre régime que la réglementation ULM française	<input type="checkbox"/> certificat de radiation du précédent registre d'immatriculation
Si l'ULM est équipé d'émetteurs radioélectriques (y compris portables, sauf PLB)	<input type="checkbox"/> demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA)
Si modification(s) majeure(s)	<input type="checkbox"/> déclaration de modification majeure

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.