

Les Ailes



**L'aile est l'élément fondamental d'un paramoteur car c'est grâce à elle que l'on vole !
Aucun risque ne doit donc être pris sur ses qualités en matière de sécurité, de facilité et de robustesse!
Elle doit aussi correspondre au tempérament, au poids, à l'expérience du pilote et à l'usage qu'il va en faire
Des éléments pas toujours pris en compte lors du choix final !**

Voici notre sélection « coup de cœur », nous les avons toutes testées personnellement parmi d'autres modèles.
N'hésitez pas à en discuter avec nous ! Voir les essayer au sol ou en vol car nous en avons quelques unes à l'essai.
Des ailes qui nous ont séduits dès le gonflage et jusqu'au posé! Ne cherchez pas d'ailes de compétition dans cette liste,
mais juste des ailes très sûres, (DHV 1, DHV1/2, ou caractéristiques CEN A majoritaires)

Flandres paramoteur est une école libre de tout contrat commercial avec un constructeur.
Nous avons néanmoins vite remarqué que le constructeur Français ITV était au dessus du lot :
Des ailes très sûres, faciles à gonfler, légères, peu gourmandes en carburant, très bonne prise en charge au déco, une durée de vie remarquable.
Les critères de cette sélection sont donc uniquement la sécurité passive, la facilité de mise en œuvre et la robustesse.

Les ailes ont également 3 points communs :

- Une grande facilité de gonflage/déco
 - Elles sont équipées de trims
 - Elles offrent une très bonne « sécurité passive »
- Les 3 points primordiaux d'une voile de paramoteur à nos yeux ;-)
Les ailes ne répondant pas à ces critères ont été écartées!

Des voiles pour partir en balade ou virevolter autour du déco (papillonnage), voire les 2...

Nous les avons classées en 4 catégories de niveau :

- Débutant** : Sortie d'école quel que soit votre niveau
- Loisirs** : Sortie d'école ou vols principalement axés balades / pilotes avec moins de 100 décos ou moins de 40 vols par an
- Intermédiaire** : vols axés balade et papillonnage / pilotes avec plus de 100 décos.
- **Expérimenté** : brevet depuis plusieurs années et vols réguliers toute l'année.



Note sur les différents profils d'ailes.

Aujourd'hui il faut distinguer 3 types d'ailes plus ou moins spécifiquement adaptées au vol moteur :

-Les ailes à profil parapente classique:

Ce sont généralement des ailes développées pour la pratique parapente puis adaptées au paramoteur par l'ajout de trims.

Parfois, on observe un travail de voilerie plus profond (renforcement, calage, suspentes),
pour en augmenter la vitesse ou faciliter le gonflage sans vent par exemple.

En règle générale, la vitesse max de l'aile « n'explose pas les chronos », mais c'est aussi le cas dans les basses vitesses,
ce qui facilite bien la vie du débutant mais aussi du paramotoriste loisirs dans les phases d'atterrissage et de décollage.

L'utilisation des trims et de l'accélérateur est simple, plus on va vite, moins le profil est stable.

Quand on est soumis à de fortes turbulences, la règle est donc d'éviter de se servir de l'accélérateur et de retrimmer son aile, bref de voler lentement.

C'est bien évidemment le profil à privilégier pour un usage mixte parapente/paramoteur.

-Les ailes à profil 100% Reflex ou autostable:

Un profil d'aile spécifiquement développé pour le paramoteur,
dont la caractéristique principale est de permettre de voler vite dans les turbulences.

Pour faire simple, l'aile augmente en stabilité et rigidité avec la vitesse.

Ces ailes offrent une grande sécurité passive tout en volant détrimées.

L'habitude de tout retrimmer quand ça commence à bouger n'est donc plus de mise sous ces ailes.

Revers de la médaille : ce sont des ailes qui vont vite, mais qui vont vite aussi au sol, dans les phases d'attéro et de déco.

De plus, ces ailes ne communiquent pas grand chose au pilote sur l'aérodynamique qui l'entoure, ce qui les destine aux pilotes qui connaissent déjà "leurs limites"

Quand à enfoncer l'accélérateur quand ça gigote, la lecture du manuel de vol de chaque aile est bien sûr indispensable.

-Les ailes à profil hybride (ou semi-Reflex) :

Ce profil essaie de concilier les avantages des deux profils précédents
pour élargir au maximum le domaine de vol de l'aile et répondre à tous les besoins.

Trimée, l'aile conserve un profil parapente permettant des évolutions basse vitesse, une prise en charge rapide,
des atterros « tout doux » sans vent et un usage en vol libre.

L'aile détrimée (et/ou accélérée) adopte un profil Reflex, plus ou moins appuyé suivant les ailes, lui conférant une plus grande vitesse de vol.

Là encore, l'utilisation de l'accélérateur demande une lecture attentive du manuel de vol.

En paramoteur, leur polyvalence est apte à combler la plupart des pilotes.

ITV Dolpo 3



Niveau : Pilotes débutants et loisirs

Profil : Classique



Vous voulez faire du paramoteur mais aussi pas mal de parapente ? Vous êtes débutant ou pilote loisirs? La Dolpo 3, Classée A et DGAC, est l'aile qu'il vous faut !

La Dolpo3 est l'une des ailes les plus faciles à gonfler du marché grâce au savoir faire d'ITV (marque Française) et à son tissu léger 35g/m2. Dotée d'un profil "classique", cette aile ne déroge pas à la règle d'ITV et à notre credo : Pas de point dur, un gonflage en douceur.

En vol, elle est maniable. Elle dispose d'une bonne vitesse de croisière malgré son profil classique
En vol libre ou moteur, cette aile donne de vrais moments de plaisir simples ;) Elle profite bien des thermiques grâce à sa conception.

Cette aile est dans sa structure fidèle à ITV, elle est très simple, un suspentage fluide, des élévateurs avec lesquels on s'y retrouve très vite.
Aucune technologie supplémentaire, un tissu léger mais résistant, résultat : une aile plus légère et facile !



	XS	S	M	L
Surface à plat en m2	22.5	24.5	26.5	28
Envergure en m	10,8	11,3	11,7	12,2
Allongement	5.2	5.2	5.2	5.2
PTV min-max parapente [kg]	55-75	70-90	85-105	100-125
PTV min-max paramoteur [kg]	55-100	70-120	85-140	100-166

Pour finir, voici la conclusion de l'article paru dans Parapente Mag : " *Sentiment justifié de sérénité, facilité de pilotage, plaisir d'oublier l'aile, large plage de freinage, excellente capacité à la basse vitesse, légèreté même une fois posé ... Que du bonheur. ... tout est pleinement exploitable avec légèreté et onctuosité. A mon sens, un très bel outil pour explorer l'horizon, en vol, à pied, en train, en bateau. J'ai adoré, et c'est vraiment une aile à recommander aux baroudeurs mais aussi à tous ceux qui veulent simplement voler, sans retenue. Essayez ! Vous ne serez pas déçu...*"

ITV Jedi 2



Niveau : Pilotes loisirs, intermédiaires et expérimentés

Profil : classique



Des performances remarquables pour un comportement exemplaire en turbulence, la Jedi est une belle voile de loisir dont les pilotes férus de distance apprécieront la facilité, le confort en vol, la sagesse dans la masse d'air mouvementée. La Jedi est homologuée EN B

L'ultime aile pour qui fait du parapente ET du Paramoteur dans les mêmes proportions !

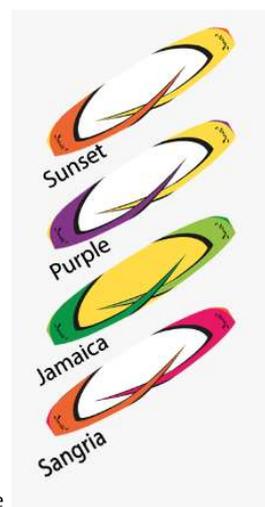
Le débattement aux commandes est vif et permet un dosage précis pour optimiser le virage.

C'est une aile des plus facile à gonfler Dotée d'un profil "classique", cette aile ne déroge pas à la règle d'ITV et à notre credo :

Pas de point dur, un gonflage en douceur. En vol, elle est vraiment maniable

En vol libre ou moteur, cette aile donne de vrais moment de plaisir avec une sensation de glisse bien connue des "ITVistes" ;)

Elle profite du moindre thermique grâce à sa conception, elle n'explose pas les chronos en vitesse, mais ceci est compensé par une très bonne finesse.



Cette aile est dans sa structure fidèle à ITV, elle est très simple, Un nombre d'élévateurs limité avec lesquels on s'y retrouve très vite.

Aucune technologie supplémentaire, résultat : une aile plus légère et facile que beaucoup d'autres!

	S	M	L
Surface à plat [m ²]	23	25	27.5
Envergure [m]	11.14	11.62	12.12
Allongement	5.4	5.4	5.4
PTV min-max paramoteur [kg]	60-113	80-133	95-160
PTV min-max parapente [kg]	60-85	80-100	95-120
Hauteur du suspentage [m]	7.14	7.48	7.85

ITV Boxer



Niveau : Pilotes débutants, loisirs, intermédiaires et expérimentés

La Boxer est une aile conçue et destinée essentiellement au paramoteur. Bien qu'à l'aise aussi en parapente libre une fois trimée à fond. Avec un profil semi-reflex quand elle est détrimée, une aptitude à décoller facilement même sans vent et une absence d'effet dû au couple contre rotatif, la Boxer est fortement résistante aux turbulences, rapide et dotée de bonnes performances. Sur un débattement progressif et régulier la voile est joueuse à souhait. Cette voile a été conçue pour durer grâce à son tissu, et son domaine d'utilisation est vaste, que ce soit en vol local ou en vol de distance.

La Boxer a subi avec succès l'homologation EN des tests en vols **en catégorie A***, gage de grande sécurité passive."



Avec un succès mérité, bénéficiant du profil hybride, la Boxer permet de décoller facilement, même sans vent et trimé, grâce à son gonflage évident AUCUN POINT DUR, un gonflage en douceur et en finesse.

En vol, elle est hyper stable mais a une maniabilité exceptionnelle dans cette catégorie.

Ce qui la rend agréable en papillonnage près du sol.

Sa vitesse de croisière est très bonne. Détrimée, elle adopte un profil Reflex modéré.

Adaptée à la pratique de beaucoup de pilotes, elle est disponible en 4 tailles.

Fidèle à ITV, c'est une aile simple, un suspentage fluide, des élévateurs avec lesquels on s'y retrouve très vite.

Résultat : Une aile de progression, de sécurité et de plaisir.



	S	M	L	XL
Surface à plat [m ²]	23	26	28	31
Envergure [m]	10.5	11	11.7	12.4
Allongement	4.79	4.65	4.48	4.96
PTV min -max paramoteur [kg]	60-113	70-130	90-150	110-180
PTV min-max parapente [kg]	60-80	70-95	90-120	110-150

Niveau : intermédiaires et expérimentés

La Boxer GT est une aile de loisir semi-reflex, destinée au paramoteur. Grande sœur de la Boxer, celle-ci se distingue par de meilleures performances, une bonne vitesse, une excellente maniabilité, tout en préservant une grande sécurité passive dans la masse d'air mouvementée (la taille M a été classée EN B). Bien structurée, joncs en bord d'attaque qui permettent un gonflage remarquable, renforts longitudinaux, la Boxer GT a un allongement raisonnable qui la rend accessible à beaucoup de pilotes.



Avec un profil hybride semi-reflex plus appuyé, la Boxer GT reste très stable MAIS a une maniabilité exceptionnelle.

Elle dispose d'un gonflage facile et en finesse.

Détrimée, elle adopte un profil semi-Reflex prononcé.

La Boxer détrimée est pratique pour rejoindre un point à plusieurs dizaines de kilomètres ou remonter le vent.

Adaptée aux pilotes loisirs, intermédiaires et expérimentés elle est disponible en 4 tailles.

	S	M	L	XL
Surface à plat [m²]	22.9	25.1	28	31
Envergure [m]	10.89	11.4	12.1	12.7
Allongement	5.18	5.18	5.18	5.18
PTV min-max parapente [kg]	65-85	80-100	95-120	110-150
PTV min-max paramoteur [kg]	65-113	80-130	95-150	110-180



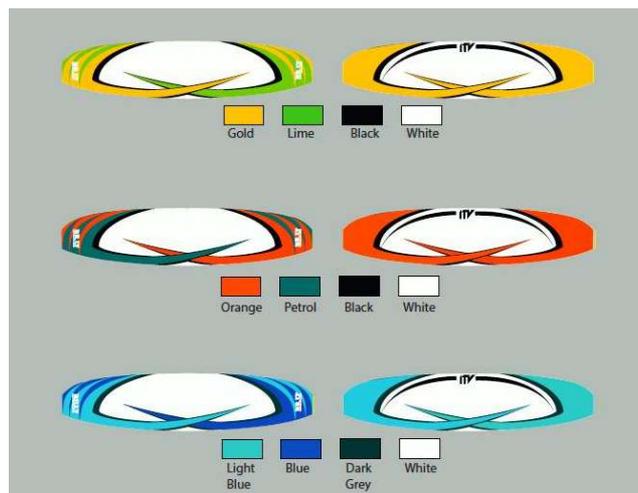


Première voile full reflex que propose ITV, la Billy est un parapente sur lequel a été gommé au maximum le défaut rédhibitoire de ce type de parapente au décollage et sans vent, à savoir un gonflage paresseux et une longue prise en charge !

Les jours sans vent, elle demandera bien sûr un effort supplémentaire par rapport à ses soeurs Boxers, Jedi et autres Dolpo, mais cela n'a rien à voir avec ses concurrentes Reflex

La Billy est incroyablement amortie, et sa vitesse impressionne !

C'est aile Reflex destiné à un public large , du pilote loisirs à celui plus expérimenté, elle séduira le pilote féru de distance et de longues balades.



	XS	S	M	L
Surface à plat [m²]	20	22.5	21.1	28
Envergure [m]	10.36	11.2	11.62	12.27
Allongement [ratio]	5.4	5.4	5.4	5.4
PTV min-max paramoteur [kg]	65-110	80-120	90-140	110-160

Les Minis ailes

Avertissement : Les minis ailes sont utilisables en paramoteur uniquement par des pilotes très expérimentés !
Elles permettent de repousser le domaine de vol grâce à une surface très réduite (18 ou 20m2)
Là aussi le Français ITV est devenu le concepteur initiateur le plus innovant du domaine
La Bipbip 2, et l'Awak 2 en sont les figures de proue ;) De sacrées machines ! ;-)



Les ailes Biplaces

Bulldog, Awak1 tandem , Awak2 tandem, Stewart....
Vous êtes biplaceur ou comptez le devenir?
Nous avons sélectionné pour vous 4 ailes pour des usages et objectifs différents
Mais ayant toutes ces qualités communes : facilité de mise en œuvre et sécurité sans concession pour votre passager...
Vous comprendrez donc qu'elles sont toutes 4 des ITV ! ;)



D'autres ailes...

D'autres ailes nous ont beaucoup plu, consultez nous ! ;-)

