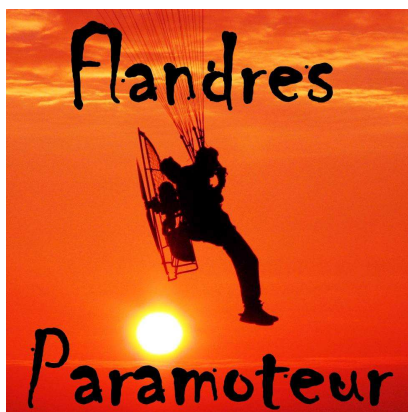


www.jevole.fr



Les Accessoires



Hormis la machine elle-même, certains objets sont soit indispensables à tout paramotoriste,
Soit tout simplement utiles à lui faciliter la vie.

Voici les articles que nous avons sélectionné pour vous, si vous cherchez un article non présent ici, demandez le nous !

Les combinaisons de vol

**Pour se protéger du vent et du froid en vol,
Mais aussi pour accéder facilement aux accessoires emportés,
Une bonne combinaison est essentielle!**

Les combinaisons Sup'air

Cette combinaison est une référence dans le monde du vol libre et du vol moteur!
Existe en 3 couleurs au choix



Tailles XS,S,M,L,XL,XXL (indiquez aussi votre stature en cm)
Poids 1,5kg
Matériaux :Cordura light (100% Polyamide)

- Tissu avec enduction microporeuse
- Poche radio/ photo poitrine avec passant de sécurité
- Poche poitrine sous rabat
- Zip latéral avec double curseur sur chaque jambe (enfilage aisé)
- Col et poches doublés polaire
- Poche pour téléphone portable avec zip
- Renforts genoux
- Elastiques de maintien des jambes interchangeables
- Serrage de la taille par cordon élastique
- Bandes réfléchissantes

Les combinaisons Flandres Paramoteur

Cette combinaison offre les caractéristiques d'une combinaison Sup'Air, bien chaude pour l'hiver et la mi-saison,

Avec en plus les inscriptions www.jevole.fr et Flandres Paramoteur en broderie !



Les combinaisons ITV



La nouvelle combinaison IROQUOIS utilise de nouvelles matières pour rendre ce vêtement chaud mais aussi fin et aéré
Elle recèle aussi quelques petits "trucs" qui facilitent le vol



De multiples poches avec un passage pour le câble radio,
Ou une poche avec élastique à "clips" pour sécuriser un appareil rapidement.
Toutes inscriptions en broderie de qualité.



Un système de mitaines intégré aux manches.

Tailles S,M,L,XL

- Tissu avec enduction microporeuse
- 2 Poches radio/ photo poitrine avec passant de sécurité
- Poche poitrine sous rabat
- Zip latéral avec double curseur sur chaque jambe (enfilage aisé)
- Poche pour téléphone portable avec zip
- Renforts genoux
- Elastiques de maintien des jambes interchangeables
- Serrage de la taille par cordon élastique
- Bandes réfléchissantes



Bas noir, et 5 couleurs au choix en épaule/cou
(noir, jaune, rouge, vert, orange)

Les Gants

Nous avons retenu la gamme des gants Craft (spécial parapente)
pour offrir une protection contre le froid tout en gardant une certaine sensibilité dans les doigts.
De gauche à droite : Sous gants, Gants très tactiles de mi saison, Gants d'hiver.



Les T-Shirts

Le T-Shirt Evolution Sup'Air (matière : Meryl)
Tailles : S, M, L ou XL.



Le T-Shirt « Flandres Paramoteur » 100% coton.
Tailles : S, M, L, XL ou XXL



La Cagoule

Pour les froids mais beaux vols d'hiver, voici la cagoule Craft, chaude et couvrant bien le cou et le nez..



Les sacs "Vrac"

La règle d'or niveau rangement: ne jamais stocker longtemps une aile humide!

Ces 2 sacs vous permettront de ranger votre aile en corolle :

- Votre aile sèche bien car elle "respire" plus que dans son sac original, l'humidité n'est pas emprisonnée.
- A l'atterro le soir, plus besoin de plier l'aile = gain de temps = aile moins soumise à la rosée.
- Pas de pliage = les caissons de l'aile ne sont pas compressés.

Tout ceci prolonge la durée de vie de votre aile! (pour le sac ITV, nous consulter)

Sac vrac SKYWALK

Un sac vrac très pratique, à prix tout petit
Tissu type parapente. Couleur orange ou gris selon arrivage.



Sac vrac Air Xtreme (APCO)

Le top du sac vrac! Sac équilibré, bien rond, aux coutures haute qualité
Tissu épais (dessous hydrofuge).
Couleur noir/rouge ou noir/bleu selon arrivage



Les sellettes de gonflage

Bien décoller, c'est avant tout bien savoir gonfler son aile!

Pour vous entraîner au sol sans le moteur, voire faire un petit vol en pente école en libre,
Nous vous proposons cette sellette de gonflage ITV, la moins chère du marché
D'excellente finition (la même que pour une sellette de vol libre),
Sa planchette est réduite en largeur pour plus de confort au gonflage.
Le plus : les 2 mousquetons sont compris dans le prix!



L'huile pour mélange 2 temps

Cette huile YACCO MVX1000 2T est vivement recommandée pour le mélange 2 temps sur vos moteurs (ainsi que la Motul 710 Ester 2 temps)

Ce sont les 2 seules que nous vous recommandons pour tout moteur H&E, à mélanger avec l'essence SP98 100% synthèse haute qualité, elles lubrifient parfaitement votre moteur et éviteront bien des serrages

Elle colorent l'essence en bleu, il sera donc impossible de vous tromper entre un bidon de mélange 2T et un bidon d'essence pure, origine de bien des déboires!
De plus, grâce à la couleur bleue il est plus facile de voir son niveau d'essence en vol!

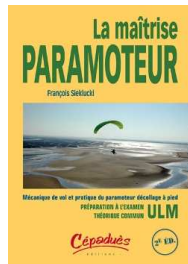
Bidon 1 litre.



Les livres

Pour acquérir les bases théoriques ou découvrir ce loisirs magique!

Plus adaptés à l'assimilation des notions théoriques que les autres livres ULM car plus clairs, Ces 2 livres vous permettrons d'acquérir des bases solides pour vous aider à réussir votre QCM à l'examen



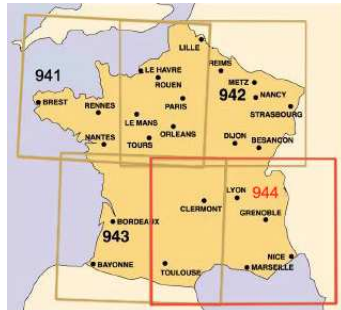
Les Cartes aéronautiques

Où peut-on voler et à quelle altitude ?

Pour notre activité, les cartes OACI présentent la meilleure solution pour connaître les zones aériennes

Car n'y est représenté que les zones sous les 5000 pieds AMSL, rendant la carte bien plus lisible et claire.

La France est représentée en 4 cartes au choix (Nord-Ouest, Nord-Est, Sud-Ouest, Sud-Est)



Les radios

Nous avons sélectionné cette radio pour sa fiabilité, sa longévité et sa qualité d'émission/réception.

Grâce à sa batterie sans mémoire ses 3 puissances à choisir suivant l'éloignement de votre interlocuteur,

Vous pourrez augmenter la durée d'émission avant recharge.

Nous n'avons au final sélectionné que cette radio, car les autres essayées captaient toutes plus ou moins les interférences du moteur en vol.

Garantie un an.



La référence de la célèbre marque **Radio VHF Kenwood THK2E homologuée CE**

Compact et performant. Equipé d'origine avec un accus NimH sans effet mémoire

livré avec accus, chargeur, antenne, clip de ceinture et mode d'emploi en 6 langues

Gamme de fréquences : 144 à 146 MHz extensibles 136 à 174 mHz Alimentation : Externe : 12 à 16 volts / batterie : 6 à 9 volts

Puissance : **0,5** , **1,5** ou **5** watts. Impédance du micro : 2 kohms

Puissance audio : supérieur 400 mW Distorsion de la modulation : inférieure à 5%

Dimensions : 58 x 110 x 28,4 mm Poids : 355 g (avec antenne, batterie et patte de ceinture)

Les Anti-bruits et casques Headset

Pour communiquer avec vos compagnons de vol

L'essentiel est d'avoir un bon casque headset

Qui assure son rôle d'antibruit tout en étant équipé d'un micro et d'écouteurs d'excellente qualité
Ils sont basés sur les meilleurs antibruit du marché, les Peltor III, pour couvrir efficacement les bruits du moteur.
Ces headsets sont équipés d'un micro bonnette avec un tout nouveau réducteur de bruit pour être correctement entendu.

Mais aussi d'écouteurs très performants pour entendre bien et d'une connectique Kenwood de qualité.

La qualité du matériel et des soudures est tellement excellente qu'ils sont garantis 5 ans!!!

Satisfait ou remboursé! Bouton d'émission situé sur la coque droite.

Présenté ici en casque serre tête pour mettre sous le casque de protection



(Options: version coques à monter sur le casque et/ou bouton sur la coque gauche et/ou autre connectique que Kenwood : + 10 euros)



(disponible également en casque anti-bruit simple)

Les casques

**Parce que le casque est l'accessoire de sécurité par excellence,
Notre choix s'est porté sur la référence en la matière : Le casque paramoteur ICARO
Il est solide, léger, confortable, et répond aux normes de sécurité.**

Coque composite. Habillage mousse confortable, absorbante et anti-allergique,

Coloris Gris Carbone. Poids 550 g

Utilisation radio par dessus le headset/anti-bruit ou pour y fixer le headset.

Homologué à la norme aéronautique Européenne EN966.

Peut être équipé d'une visière translucide amovible en option (+36€ visserie incluse)

Existe aussi en version tour de tête réglable pour utilisation commune (prix: 100€)

5 tailles : S - M - L- XL - XXL

Donnez nous votre tour de tête et l'utilisation de votre headset (coques ou serre-tête)



*Headset et visière en option

Les Hélices

L'hélice, à cause de sa vitesse élevée, est une partie très importante d'un aéronef motorisé .

Sa qualité est primordiale au bon fonctionnement du moteur, à sa durée de vie et à son bon rendement.

Pour les moteurs R80 et R120/125, Nous avons choisi de travailler avec les meilleurs fabricants d'hélices carbone au monde : HELIX
Une hélice carbone de qualité apporte un poids inférieur (donc moins de vibrations) et une plus grande résistance aux petits chocs qu'une hélice bois,

Ce qui amorti bien vite son prix un peu plus élevé !

(démontable en 2 parties, disponibles en 120, 125 ou 130 cm suivant votre poids, votre utilisation et votre cage, nous consulter)

Pour les gros moteurs chariot, (R220Duo et R400), une hélice bois apporte le meilleur rendement, et là aussi nous avons choisi la qualité sans compromis : les hélices bois Cardeillan. (nous consulter)



Le Ventimètre

Ce ventimètre est pratique pour estimer facilement la vitesse du vent en arrivant sur le terrain, ou estimer votre vitesse en vol en mesurant le vent relatif.



Skywatch **Xplorer 1**

- Vitesse instantanée pondérée.
- Vitesse maximum.

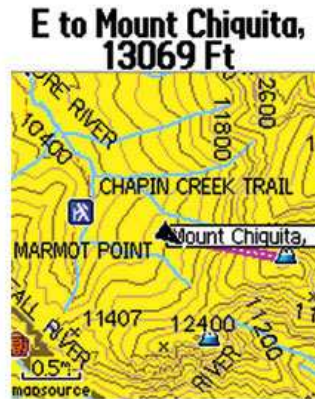
Caractéristiques communes aux 4 modèles:

- Unités de mesure: km/h, m/s, knots, mph, fps
- Maximum: 150 km/h, 42 m/s, 81 knots, 97 mph, 138 fps
 - Eclairage de l'affichage.
 - Fond acier inoxydable.
 - Pile lithium remplaçable.
 - Etanche.
- Précision de mesure selon les standards suisses.
Taille : 41 x 93 x 17 mm, Poids : 51 gr

Les GPS

Retrouver facilement son terrain de déco en retour de balade, ou atteindre un site précis directement, un GPS facilite la vie du paramotoriste qui aime sortir de son tour de terrain.

Nous avons sélectionné 2 GPS abordables avec l'essentiel et l'utile. (pour les coques de transport, nous contacter)



Gps Garmin E-trex Venture HC

L'eTrex Venture HC est équipé d'un récepteur GPS ultrasensible offrant des performances optimales quel que soit l'environnement.

Il dispose de 24 mégaoctets (Mo) de mémoire interne, d'une carte intégrée détaillée et d'un écran couleur ultra net.

La carte intégrée de l'eTrex Venture HC indique les étendues d'eau, cours d'eau, routes, autoroutes, lignes de chemin de fer et tracés littoraux.

Le Venture HC bénéficie d'une mémoire interne de 24 Mo pour vous permettre de charger des waypoints et des itinéraires à partir du logiciel MapSource® Trip & Waypoint Manager fourni et pour ajouter des détails cartographiques issus de la gamme complète des produits de cartographie MapSource® de Garmin (en option).

L'écran 256 couleurs antireflet permet de distinguer clairement les détails cartographiques, même en plein soleil.

Spécifications:

Dimensions de l'appareil, L x H x P: 10.7 x 5.6 x 3.0 cm Taille de l'écran, L x H: 3.3 x 4.3 cm Résolution de l'écran, L x H: 176 x 220 pixels

Batterie: 2 piles AA (non fournies) Autonomie de la batterie: 14 heures

Étanche, Récepteur haute sensibilité Interface USB. Carte de base: oui Cartes pré chargées: non

Possibilité d'ajouter des cartes: oui

Mémoire interne: 24 Mo

Waypoints: 500, avec noms et symboles graphiques

Itinéraires: 50

Journal de suivi: 10 00 points de trace, 10 routes mémorisables



Gps Garmin E-trex Summit HC

Ce Gps présente des caractéristiques strictement identiques au Venture HC, avec en plus :

- Un compas électronique intégré qui fournit des informations de relèvement, même lorsque vous êtes à l'arrêt.
- Un altimètre barométrique qui relève les changements de pression pour déterminer plus précisément votre altitude.

Les Altimètres/Variomètres

Connaitre son altitude est **primordiale pour voler dans les zones « à plafond »** et **pour respecter la réglementation par rapport au sol** (et les voisins !). Pour cette fonction, un **vrai altimètre** restera bien plus précis et fiable qu'un GPS.

Ce Flytech 6005 reste notre choix pour notre activité, c'est le modèle de base (donc moins cher), mais disposant déjà de tout ce que nous avons besoin, et même plus encore...



Alti-vario Flytec 6005

Clavier ergonomique. Variomètre utilisant une nouvelle technologie numérique très précise, assurant des temps de réponses excellents, grâce notamment aux filtres « Smart-Tech ».

Plus de 250 heures d'utilisation par jeu de piles (accus rechargeables également possibles).

6 champs de données affichées en même temps. Toutes les fonctions sont réglables par l'utilisateur.

Affichage constant de l'état des batteries (en marche). Affichage permanent de l'heure et de la date.

Prise pour sonde de vitesse externe (sonde optionnelle).

- 3 altimètres différents - vario instantané maxi +/- 10 m/s. - Affichage digital de la température ambiante (résolution : 0,1°C)

- Plage d'affichage : de - 50° C à 76° C - Calendrier automatique - Chronomètre de vol automatique (99H59m maximum)

Support pour fixation sur cuisse inclus. -Disponible en version 6010 (avec port usb pour visualiser vos courbes d'altitude sur ordinateur)

Enregistrement automatique pour les 40 derniers vols de :

- date, heure de départ et durée du vol, altitudes maximales 1 et 2, vario mini/maxi (instantané et intégré)



Support pour fixer ce Flytech sur votre sangle de selle en option

Montre altimètre boussole Suunto Vector

Si vous voulez plus de simplicité, nous vous proposons cette montre-altimètre



Altimètre : mémoires sur 24H, journal configurable 8 kb, unités m ou ft résolution 5m, alti max 9000m, indicateur de tendance barométrique, vitesse de montée/descente instantanée et moyenne, dénivelé cumulé différencié en descente, en montée ou total **Baromètre** : pression atmosphérique, QNH, thermomètre et heure, unités °C ou °F, mbar ou inHg, mesure des différences, mémoires sur 4 jours avec sauvegarde automatique, pression de 300 à 1100 mbar précision 1 mbar température de -20°C à + 60°C, résolution 1°C **Boussole**, affichage en degré, point cardinal et semi cardinal, conservateur de cap avec recherche d'azimut, correction de déclinaison, équipé d'un niveau à bulle pour une garantie de précision. **Montre**: chronomètre, compte à rebours, alarmes réglables **Caractéristiques complémentaires**: fond électro-luminescent, compensation en température, étanchéité 3ATM (30m), témoin d'usure des piles, piles remplaçables par l'utilisateur, température de stockage de -30 à +70°C



Existe en version « Altimax », idem à la Vector sans la fonction boussole.