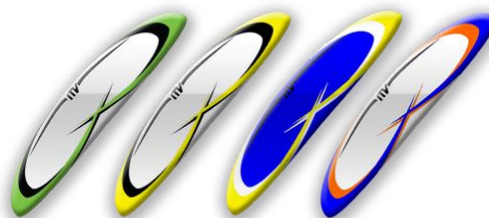




Vous voulez faire du paramoteur mais aussi du parapente ?
La Dolpo est l'aile qu'il vous faut! C'est l'une des ailes les plus faciles à gonfler du marché grâce à son tissu léger 35g/m²,

Après la Dakota, ITV créé de nouveau une révolution dans l'aile de paramoteur.
Dotée d'un profil "classique", cette aile ne déroge pas à la règle d'ITV et à notre credo :
Pas de point dur, un gonflage en douceur, évident, elle ne double pas, PARFAIT !

En vol, elle est maniable, et dispose d'une bonne vitesse de croisière.
En vol libre ou moteur, cette aile donne de vrais moments de plaisir avec une sensation de glisse bien connue des "ITVistes" ;) Elle profite du moindre thermique grâce à sa légèreté.



Cette aile est dans sa structure fidèle à ITV, elle est très simple,
un suspentage fluide, des élévateurs avec lesquels on s'y retrouve très vite.
Aucune technologie supplémentaire, résultat : une aile plus légère et facile que beaucoup d'autres!

	XS	S	M	L
Nombre d'alvéoles	46	46	46	46
Surface à plat [m²]	21	23.4	26.2	29.2
Envergure [m]	10.99	11.2	11.8	12.5
Allongement	5.3	5.3	5.3	5.3
PTV min-max paramoteur [kg]	50-93	65-113	80-140	100-173
PTV min-max parapente [kg]	50-70	65-85	80-105	100-130
Hauteur du suspentage [m]	6.3	6.6	7.0	7.4

Pour finir, voici la conclusion de l'article paru dans Parapente Mag : " *Sentiment justifié de sérénité, facilité de pilotage, plaisir d'oublier l'aile, large plage de freinage, excellente capacité à la basse vitesse, légèreté même une fois posé ... Que du bonheur. ... tout est pleinement exploitable avec légèreté et onctuosité. A mon sens, un très bel outil pour explorer l'horizon, en vol, à pied, en train, en bateau. J'ai adoré, et c'est vraiment une aile à recommander aux baroudeurs mais aussi à tous ceux qui veulent simplement voler, sans retenue. Essayez ! Vous ne serez pas déçu...*"