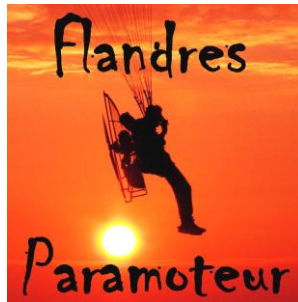


# Le Catalogue



Ecole et Club Paramoteur

Initiation et Perfectionnement Mono ou Biplace

Décollage à Pied ou en Chariot

Ailes, GMP et Accessoires

Tél. 06.17.27.84.89

[www.jevole.fr](http://www.jevole.fr)



**Vous conseiller...**

Prise en charge rapide ou progressive? Stabilité en vol ou pilotage "actif"?  
Randonnée photo ou papillonnage près du sol? Rapport solidité/poids/protection du châssis?  
Transportabilité? Cage en fibre de verre ou Inox?  
Aile "Reflex" ou pas? Quel tissu pour quel usage ?  
Aile spéciale paramoteur ou parapente/paramoteur? Facilité de gonflage?  
Hélice Bois ou carbone? Quel système d'accroches, pour quel usage, pour quelle aile?

Flandres Paramoteur a pour volonté d'aider les nouveaux/futurs paramotoristes,  
mais aussi les pratiquants plus expérimentés qui veulent changer de matériel  
à choisir un matériel qui LEUR est adapté, suivant LEURS priorités, LEURS goûts et surtout LEUR niveau !



# Les Ailes



**L'aile est l'élément fondamental d'un paramoteur car c'est grâce à elle que l'on vole !  
Elle doit aussi correspondre au poids, à l'expérience du pilote et à l'usage qu'il va en faire.**

Nous pouvons vous fournir toutes les ailes que vous voulez (en parapente ou paramoteur)!

Cependant, voici notre sélection « coup de cœur », nous les avons toutes testées personnellement parmi bien d'autres modèles et celles là ressortent clairement.

N'hésitez pas à en discuter avec nous, ou pour connaître nos nouveautés !

Des ailes qui nous ont séduits dès le gonflage et jusqu'au posé! Ne cherchez pas d'ailes de compétition dans cette liste, mais juste des ailes très sûres, (DHV 1, DHV1/2, AFNOR Standard, CEN A majoritaires)

Ces ailes répondront à tous les besoins, à tous les goûts et à tous les niveaux!

Elles ont toutes 3 points communs :

-Une grande facilité de gonflage/déco

-Elles sont équipées de trims

-Elles offrent une bonne « sécurité passive »

Les 3 points primordiaux d'une voile de paramoteur à nos yeux :-)

Les ailes ne répondant pas à ces critères ont été systématiquement écartées!

Des voiles pour partir en balade ou virevolter autour du déco, voire les 2...

3 catégories de niveau :

-**Débutant/loisirs** (moins de 100 décos ou moins de 50 vols par an)

-**Loisirs /intermédiaire** (plus de 100 décos ou plus de 50 vols par an).

- **Expérimenté** (brevet depuis plusieurs années et vols réguliers toute l'année)



## Note sur les différents profils d'ailes.

Aujourd'hui il faut distinguer 3 types d'ailes plus ou moins spécifiquement adaptées au vol moteur :

### -Les ailes à profil parapente classique:

Ce sont généralement des ailes développées pour la pratique parapente puis adaptées au paramoteur par l'ajout de trims.

Parfois, on observe un travail de voilerie plus profond (renforcement, calage, suspentes),

pour en augmenter la vitesse ou faciliter le gonflage sans vent par exemple.

En règle générale, la vitesse max de l'aile « n'explose pas les chronos », mais c'est aussi le cas dans les basses vitesses,

ce qui facilite bien la vie du débutant mais aussi du paramotoriste loisirs dans les phases d'atterrissage et de décollage.

L'utilisation des trims et de l'accélérateur est simple, plus on va vite, moins le profil est stable.

Quand on est soumis à de fortes turbulences, la règle est donc d'éviter de se servir de l'accélérateur et de retrimmer son aile, bref de voler lentement.

C'est bien évidemment le profil à privilégier pour un usage mixte parapente/paramoteur.

### -Les ailes à profil 100% Reflex ou autostable:

Un profil d'aile spécifiquement développé pour le paramoteur,

dont la caractéristique principale est de permettre de voler vite dans les turbulences.

Pour faire simple, l'aile augmente en stabilité et rigidité avec la vitesse.

Ces ailes offrent une grande sécurité passive tout en volant détrimées.

Le vieux réflexe de tout retrimmer quand ça commence à bouger n'est donc plus de mise sous ces ailes.

Revers de la médaille : ce sont des ailes qui vont vite, mais qui vont vite aussi au sol,

dans les phases d'atterro et de déco. De plus, ces ailes ne communiquent pas grand chose au pilote sur l'aérodynamique qui l'entoure,

ce qui les destinent aux pilotes ayant de l'expérience, qui connaissent déjà "leurs limites"

Quand à enfoncer l'accélérateur quand ça gigote, la lecture du manuel de vol de chaque aile est bien sûr indispensable.

### -Les ailes à profil hybride (ou semi-Reflex) :

Ce profil essaie de concilier les avantages des deux profils précédents

pour élargir au maximum le domaine de vol de l'aile et répondre à tous les besoins.

Trimée, l'aile conserve un profil parapente permettant des évolutions basse vitesse, une prise en charge rapide,

des atterros « tout doux » sans vent et un usage en vol libre.

L'aile détrimée (et/ou accélérée) adopte un profil Reflex, plus ou moins appuyé suivant les ailes, lui conférant une plus grande vitesse de vol.

Là encore, l'utilisation de l'accélérateur demande une lecture attentive du manuel de vol.

Il semble que ces ailes soient promises à un grand avenir tant leur polyvalence est apte à combler la plupart des pilotes.

# SKYWALK Mojito SKYWALK

Niveau : pilotes débutants et pilotes loisirs



Marque Allemande bien connue dans le vol libre,  
SKYWALK propose 2 ailes paramoteur à profil parapente classique

La Mojito est la voile Ecole/Débuts de la marque  
Certifiée DHV1 et CEN A, elle allie sécurité et facilité, tout en gardant une maniabilité rare dans cette catégorie.



- Un gonflage très facile, un déco inratable.
- Une prise en charge rapide
- Une très bonne tolérance aux erreurs de pilotage.
- Un atterro avec une vitesse résiduelle ridicule, même sans vent.

Grâce à une technologie spécifique à SKYWALK, les "Jet Flaps", des volets en bord de fuite qui recollent les filets d'air à basse vitesse, on peut décoller, voler et atterrir très lentement mais en toute sécurité avec la Mojito

Idéale pour débiter et découvrir à son rythme ce merveilleux sport

Hyper facile et hyper stable dans tous les axes, c'est la voile de ceux qui savent que pour prendre du plaisir, il faut avoir un matériel adapté à son niveau.

En vol libre elle rassurera et augmentera le temps passé en l'air grâce à sa capacité à voler lentement qui facilite le centrage en thermique.

Enfin, grâce aux différentes tailles proposées, c'est également un excellent choix pour le chariot monoplace!

Dimitri Delemarle dans son essai du magazine "Vol Libre" conclut son article en ces termes :

*"La capacité à voler lentement grâce à la présence des "Jet Flap" est un indéniable avantage en terme de sécurité.*

*Pour un débutant ou un pilote occasionnel c'est un facteur qui le mettra à l'abri d'éventuelles "gamelles".*

*Pour le pilote expérimenté c'est un outil parfait pour s'amuser à décoller et atterrir de quasiment n'importe où!*

*Issue de l'excellent parapente Skywalk Mescal 2, la Mojito est évidemment adaptée à la pratique du vol libre."*

2 couleurs disponibles : noir-blanc-vert et noir-blanc-orange  
Autres couleurs en option nous consulter.

	S	M	L	XL
Surface à plat [m <sup>2</sup> ]	26.1	28.4	30.4	32.1
Surface projetée [m <sup>2</sup> ]	22.5	24.5	26.3	27.7
Envergure [m]	11.2	11.7	12.1	12.4
Allongement	4.8	4.8	4.8	4.8
PTV min-max paramoteur [kg]	70-120	90-140	105-160	115-180
PTV min-max parapente [kg]	75-95	90-110	105-125	115-140
Hauteur du suspentage [m]	6.78	7.08	7.34	7.52

## Niveau : Pilote loisirs, intermédiaire

APCO profite du nouveau tissu Gelvenor pour dévoiler cette nouvelle HP!

Bénéficiant du profil hybride, la Force HP permet de décoller facilement, même sans vent et trimé à fond, grâce à son envol plutôt lent et à son gonflage incroyablement fluide et évident  
AUCUN POINT DUR, un gonflage en douceur et en finesse, une prise en charge rapide et franche, avec cette aile, fini les galères au déco, en dos voile comme en face voile!

En vol, elle est stable mais reste maniable, et même "joueuse" si le pilote a envie de jouer, Néanmoins elle pardonne la faute de pilotage et revient tranquillement au dessus de la tête dès que l'on revient "mains hautes".



Détrimée, elle adopte un profil Reflex modéré.

Cette nouvelle version dispose des "tips", suspentes reliées aux saumons, communs à de nombreuses ailes "Reflex"

La HP est pratique pour rejoindre un point à plusieurs dizaines de kilomètres ou remonter le vent,

à une vitesse dépassant les 50km/h, et jusqu'à 60km/h accélérée au barreau!

Adaptée aux pilotes loisirs comme aux pilotes expérimentés, disponible en 26 et 27m2,

elle fait partie des meilleurs choix pour qui fait essentiellement du paramoteur.

Elle accompagnera tout pilote dans sa progression de nombreuses années, bref : elle est po-ly-va-lente!



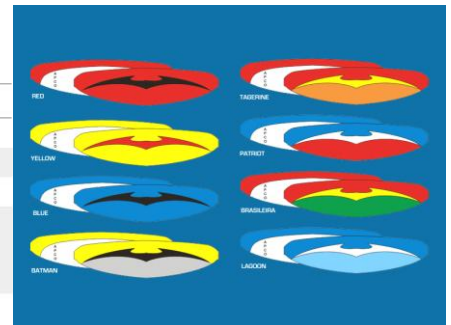
Cette voile bénéficie, en plus de son profil hybride, de 3 technologies uniques :

- Les "Hit Valves" : spécifiques à APCO, qui rendent le bord d'attaque plus sûr en repoussant l'angle minimal d'incidence avant fermeture
- Le SRS (Stall recovery system), spécifique lui à la Thrust HP, qui permet en cas de phase parachutale de répartir plus vite les forces vers l'avant.
- Les "Flexon" : en remplacement du traditionnel Mylar en renforcement,

les "Flexon" apportent un petit gain de poids mais surtout une résistance aux chocs sur le bord d'attaque très importante



	Small	Medium
Nombre de caissons	41	42
Surface à plat [m <sup>2</sup> ]	26.2	27.5
Surface projetée [m <sup>2</sup> ]	22.2	23.5
Envergure [m]	11.3	11.6
Allongement	4.87	4.90
PTV min-max paramoteur [kg]	70-140	100-165
Hauteur du suspentage [m]	6.4	6.6



Le tout nouveau tissu Gelvenor 09 est utilisé pour cette aile, doublement siliconé, ce tissu est garanti jusqu'à 5 ans ou 500heures.

Dimitri Delemarle dans son essai du magazine "Vol Moteur" conclut son article en ces termes :

*"Je n'irai pas par 4 chemins et vous livre mon opinion : la Thrust HP est l'une de mes ailes coup de coeur de cette année. Les nombreuses voiles actuelles sont certes très abouties, accessibles, performantes, mais cette voile distille un agrément supplémentaire.*

*Elle s'adresse vraiment à tous, sans aucune restriction. Sa forte sécurité passive et les bonnes performances sont à mettre au tableau des avantages et seule son esthétique un peu désuète pourrait surprendre...*

*Mais finalement on s'y attache très vite. Bons vols... "*

Niveau esthétique, nous vous laissons seuls juges ; )

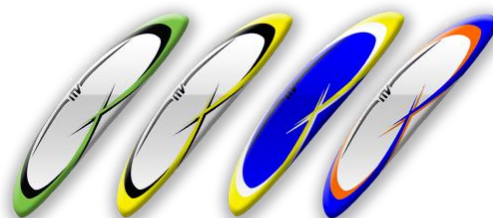
Niveau : Pilotes loisirs, intermédiaires



Vous voulez faire du paramoteur mais aussi du parapente ?  
La Dolpo est l'aile qu'il vous faut! C'est l'une des ailes les plus faciles à gonfler du marché grâce à son tissu léger 35g/m<sup>2</sup>,

Après la Dakota, ITV créé de nouveau une révolution dans l'aile de paramoteur.  
Dotée d'un profil "classique", cette aile ne déroge pas à la règle d'ITV et à notre credo :  
Pas de point dur, un gonflage en douceur, évident, elle ne double pas, PARFAIT !

En vol, elle est maniable, et dispose d'une bonne vitesse de croisière.  
En vol libre ou moteur, cette aile donne de vrais moments de plaisir avec une sensation de glisse bien connue des "ITVistes" ;) Elle profite du moindre thermique grâce à sa légèreté.



Cette aile est dans sa structure fidèle à ITV, elle est très simple,  
un suspentage fluide, des élévateurs avec lesquels on s'y retrouve très vite.  
Aucune technologie supplémentaire, résultat : une aile plus légère et facile que beaucoup d'autres!

	XS	S	M	L
<b>Nombre d'alvéoles</b>	46	46	46	46
<b>Surface à plat [m<sup>2</sup>]</b>	21	23.4	26.2	29.2
<b>Envergure [m]</b>	10.99	11.2	11.8	12.5
<b>Allongement</b>	5.3	5.3	5.3	5.3
<b>PTV min-max paramoteur [kg]</b>	50-93	65-113	80-140	100-173
<b>PTV min-max parapente [kg]</b>	50-70	65-85	80-105	100-130
<b>Hauteur du suspentage [m]</b>	6.3	6.6	7.0	7.4

Pour finir, voici la conclusion de l'article paru dans Parapente Mag : " *Sentiment justifié de sérénité, facilité de pilotage, plaisir d'oublier l'aile, large plage de freinage, excellente capacité à la basse vitesse, légèreté même une fois posé ... Que du bonheur. ... tout est pleinement exploitable avec légèreté et onctuosité. A mon sens, un très bel outil pour explorer l'horizon, en vol, à pied, en train, en bateau. J'ai adoré, et c'est vraiment une aile à recommander aux baroudeurs mais aussi à tous ceux qui veulent simplement voler, sans retenue. Essayez ! Vous ne serez pas déçu...*"

**Niveau : Pilotes loisirs, intermédiaires et expérimentés**

La Boxer est une aile destinée essentiellement au paramoteur. Avec un profil semi-reflex prononcé, une aptitude à décoller facilement et une absence d'effet dû au couple contre rotatif, la Boxer est fortement résistante aux turbulences, rapide et dotée de bonnes performances. Sur un débattement progressif et régulier la voile est joueuse à souhait et répondra parfaitement à la demande de la grande majorité des pilotes : simplicité de mise en œuvre, simplicité de pilotage.

Cette voile a été conçue pour durer grâce à son tissu, et son domaine d'utilisation est vaste, que ce soit en vol local ou en vol de distance.

La Boxer a subi avec succès l'homologation EN des tests en vols **en catégorie A\***, gage de grande sécurité passive."



Avec un succès fulgurant mérité, bénéficiant du profil hybride, la Boxer permet de décoller facilement, même sans vent et trimé à fond, grâce à son gonflage évident  
**AUCUN POINT DUR**, un gonflage en douceur et en finesse.

En vol, elle est très stable mais a une maniabilité exceptionnelle. Il faut l'essayer pour le croire !

Détrimée, elle adopte un profil Reflex prononcé.

La Boxer détrimée est pratique pour rejoindre un point à plusieurs dizaines de kilomètres ou remonter le vent.

Adaptée aux pilotes expérimentés, intermédiaires et même débutants, elle est disponible en 4 tailles.

Cette aile est dans sa structure (à part le profil hybride/autostable) fidèle à ITV, elle est très simple, un suspentage fluide, des élévateurs avec lesquels on s'y retrouve très vite.

Aucune technologie supplémentaire, résultat : une aile plus légère et facile que beaucoup d'autres!



	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>
Surface à plat [m <sup>2</sup> ]	23	26	28	31
Envergure [m]	10.5	11	11.7	12.4
Allongement	4.79	4.65	4.48	4.96
PTV min -max paramoteur [kg]	60-113	70-130	90-150	110-180
PTV min-max parapente [kg]	60-80	70-95	90-120	110-150



Niveau : Pilotes expérimentés



Vous avez de l'expérience et désirez changer d'aile?

Une aile très maniable, et une bonne vitesse de croisière?

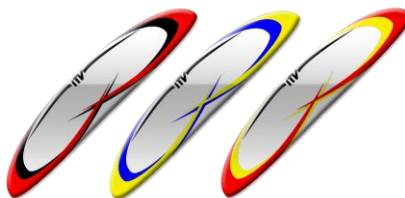
Mais aussi une aile qui décolle facilement même sans vent et avec une bonne dose de sécurité passive?  
La Lagoon est l'aile qu'il vous faut. Elle est d'une maniabilité et d'une aisance sans faille. Elle est classée CEN C.

Elle fait partie des meilleurs choix pour le pilote paramoteur confirmé.

Néanmoins, elle saura aussi procurer du plaisir en vol libre pour ceux qui pratiquent le parapente

Cette aile est dans sa structure (à part le profil hybride/autostable) fidèle à ITV, elle est très simple, un suspentage fluide, des élévateurs avec lesquels on s'y retrouve très vite.

Aucune technologie supplémentaire, résultat :  
une aile plus légère et facile que beaucoup d'autres!



	L	M	S	XS
Surface à plat	28.50 m <sup>2</sup>	26.00 m <sup>2</sup>	23.00 m <sup>2</sup>	21.00 m <sup>2</sup>
Envergure	12.70 m	12.15 m	11.60 m	10.89 m
Allongement	5.6	5.6	5.6	5.6
PTV min-max parapente (kg)	95-110	80-90	65-80	55-75
PTV min-max paramoteur (kg)	95-120	80-100	65-85	55-80

# D'autres ailes...

Force, Venom etc....  
D'autres ailes pour pilotes expérimentés nous ont ravis, consultez nous !;-)



# Les ailes pour Biplaces

Dakota sport bi, Bulldog, Awak bi....  
Vous êtes biplaceur ou comptez le devenir?  
Nous avons sélectionné pour vous 3 ailes pour des usages et objectifs différents  
Mais ayant toutes deux qualités communes : facilité de mise en œuvre et sécurité sans concession pour votre passager...

